

# Un peu d'histoire : « Chabanon au fil du temps »

## 1. Origine et création

- Le projet de station a été lancé dans les années **fin 1960**, autour de 1967, à l'initiative d'habitants locaux et du maire de Selonnet.
- Une société dédiée a été créée : la **Société d'Aménagement Touristique de Selonnet (SATOS)**, pour piloter le développement de la station.
- Pour rendre la station viable, des infrastructures lourdes ont dû être bâties : 7 km de route d'accès, l'adduction d'eau avec pompage (fort dénivelé), et l'installation d'équipements de remontées mécaniques.
- En janvier 1970, la station ouvre officiellement.

## 2. Développement et “pionniers”

- L'ouverture s'est faite “à la main” : des pionniers ont monté les premiers pylônes avec pelles et pioches.
- La station est restée une entreprise très locale : la SATOS compte de nombreux actionnaires autochtones, ce qui montre un modèle de gouvernance collective et communautaire.
- Dans les années 1980, la station a éprouvé des difficultés, notamment liées à un **manque d'enneigement**, ce qui a mis en péril sa fréquentation.

## 3. Modernisation et investissements

- Depuis les années 2000, Chabanon a investi dans la **neige de culture** : des canons à neige ont été installés pour sécuriser une partie du domaine.
- En 2017, la station a engagé un vaste programme d'investissements : par exemple, un nouveau téléski (depuis “Chabanne Vieille”) a été installé pour renouveler les infrastructures.
- Il y a aussi eu des projets pour restructurer le front de neige afin de mieux accueillir les débutants, montrant une volonté de renforcer l'accessibilité et l'attractivité familiale.

## 4. Événements marquants

- En **2010**, la station a fêté ses **40 ans** : des animations ont été organisées, une exposition retraçait l'histoire des “pionniers”, et une descente aux flambeaux a rassemblé les anciens moniteurs.
- En **2020**, Chabanon célèbre ses **50 ans**.
- Le modèle économique reste tourné vers la communauté : SATOS, les actionnaires locaux, la participation des habitants sont des éléments clés de la station.

## 5. Évolution vers un tourisme durable et artistique

- Plus récemment, la station a développé des initiatives “hors ski” : par exemple, un **sentier artistique (“Art en Pistes”)** relie la station à des points de vue, avec des œuvres de land art et des bornes d'écoute.
- Le rapport d'aménagement communal mentionne aussi l'importance d'un développement “vert” : la station est dans un environnement protégé, avec des itinéraires nordiques, raquettes, ski de fond, ce qui renforce son identité de station nature.

## 6. Rôle social et territorial

- La création de Chabanon a eu un impact plus large : elle a participé à limiter l'exode rural à Selonnet, en créant des emplois, des lits touristiques, et en dynamisant l'économie locale.
- La gouvernance locale (avec de nombreux actionnaires de la vallée) montre que la station a été conçue comme un projet “par et pour les habitants”, pas seulement comme une destination touristique classique.

---

## En résumé

- Chabanon-Selonnet est née d'un projet local fort, porté par la mairie, les habitants et une structure (SATOS).
- L'histoire de la station est marquée par la passion de ses pionniers, des débuts modestes et un développement progressif, avec des infrastructures construites “à la force du poignet”.
- Au fil des décennies, la station a su se moderniser (neige de culture, remontées), tout en restant fidèle à son esprit familial, communautaire et “village de montagne”.
- Aujourd'hui, Chabanon combine glisse, nature et art, avec des initiatives innovantes et un modèle durable, profondément ancré dans le territoire de Selonnet.